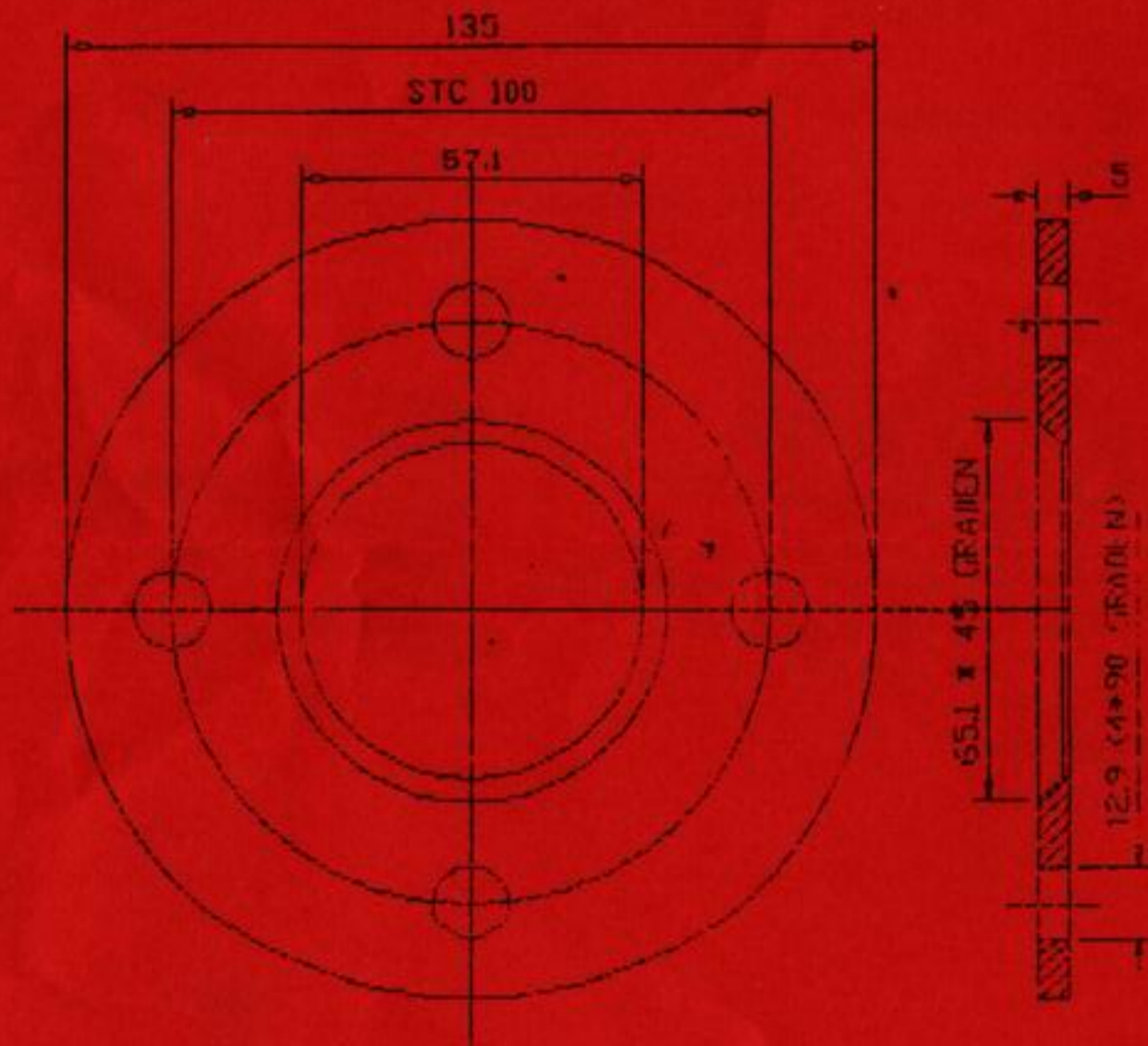


650501



Prüfbericht

Nr. 390-0407-94-FBRD

über die Dauerfestigkeit von Distanzscheiben

Antragsteller:

Jamex
Broekstraat 10
5711 CT Someren
Niederlande

Art:

Distanzscheiben für Personenkraftwagen

Typ:

650501

Dieser Prüfbericht nach 21 StVZO ist nur gültig mit Firmenstempel und -unterschrift

JAMEX

Broekstraat 10
NL-5711 CT SOMEREN

09 MAART 1995

CT Someren,

Datum, Unterschrift und Stempel der Fa. Jamex

Not specified tolerance: ± 0.2 ± dimens. angle	MOD.NR. MODIFICATION DISCRIPTION	DATE	QUANT.	SCALE	ROUGH	PAR.
	MAT.					EUR.PRT
All rights are reserved Reproduction in whole or in part is prohibited without the written consent of the copyright owner	FINISH					
	COLOR	DRAW.				A 4
	REMARKS	DATE: 22 JULI 1994				PDS
	NAME	DRAWING-NUMBER				
	JAMEX Broekstraat 10 NL-5711 CT SOMEREN					

Prüfbericht
Dauerfestigkeitsprüfung über Distanzscheiben
Typ: 650501 der Firma
Jamex, 5711 CT Someren

Nr. **390-0407-94-FBRD**
1. Ausfertigung
Blatt 4 von 5
vom

28. JULI 1994

4. Auflagen und Hinweise: (Fortsetzung)

- 4.5. Der Anbau muß mit den serienmäßigen Gegebenheiten sinnfällig übereinstimmen. Insbesondere sind die Art der Befestigung und Zentrierung, der Lochkreisdurchmesser, die Anzahl der tragenden Gewindegänge und die Anschraubfläche zu vergleichen.
- 4.6. Bei Verwendung von serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen ist die Freigängigkeit und die Radabdeckung zu überprüfen.

5. Hinweise für den Halter/Fahrzeugführer:

- 5.1. Nach dem Umbau ist das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer vorzustellen.
- 5.2. Eine erneute Betriebserlaubnis ist nach §21 StVZO bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.
- 5.3. Bei der Befestigung der Distanzscheiben und der Räder sind evtl. entstandene Korrosionsrückstände an der Fahrzeugnabe und Radanschlußfläche zu entfernen, um die sichere Befestigung zu gewährleisten.
- 5.4. Zentrierstifte sind zu entfernen.

6. Zusammenfassung:

Die in diesem Prüfbericht beschriebenen Distanzscheiben entsprechen festigkeitsmäßig den bei verkehrsüblicher Nutzung zu erwartenden Beanspruchungen.

Der Prüfberichts-Inhaber muß eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Distanzscheiben gewährleisten.

Eine Begutachtung nach §21 StVZO ist erforderlich.

Gegen die Erteilung von Einzelbetriebserlaubnissen nach §21 StVZO werden keine Einwände erhoben.

Prüfbericht
Dauerfestigkeitsprüfung über Distanzscheiben
Typ: 650501 der Firma
Jamex, 5711 CT Someren

Nr. **390-0407-94-FBRD**
1. Ausfertigung
Blatt 5 von 5
vom
28. JULI 1994

7. Gültigkeitsdauer:

Der vorliegende Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch den Anbau der Distanzscheiben berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Fahrzeugen Änderungen eintreten, die die vorgenannten Begutachtungspunkte beeinflussen.

8. Anlagen:

Anlage 1: Zeichnung 650501 vom 28.07.94



Unters. Ing. Ruscheinsky

Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

München, 28. JULI 1994
ry-pi

1. Austauschseite vom 05.08.94

Prüfbericht
 Dauerfestigkeitsprüfung über Distanzscheiben
 Typ: 650501 der Firma
 Jamex, 5711 CT Someren

Nr. **390-0407-94-FBRD**
 1. Ausfertigung
 Blatt 2 von 5
 vom 28. JULI 1994

1. Angaben zum Fahrzeugteil:

- 1.1. **Hersteller:** Jamex
 Broekstraat 10
 5711 CT Someren
 Niederlande
- 1.2. **Art:** Distanzscheiben für Personenkraftwagen

1.3. **Spurverbreiterung:**

Typ:	Vorgesehen für Fahrzeuge:
651501	Opel

- 1.4. **Kennzeichnung:** Typ und Schriftzug auf den zylindrischen Flächen (außen) eingeprägt bzw. aufgedruckt.

1.5. **Abmessung in mm:**

Flanschdicke (ohne Zentrierbund): 5 mm
 Lochzahl: 4
 Mittenzentrierung Radseite: 57 mm

Typ	Lochkreisdurchmesser /-zahl	Mittenbohrung	Befestigungsbohrung	Außendurchmesser
650501	100/4	57,1	12,9	135

Maßangaben in mm

- 1.6. **Werkstoff:** AlMgSi 1

1.7. **Befestigung:**

- Befestigung mit entsprechend für das Rad in Verbindung mit der Distanzscheibe geeigneten Radschrauben bzw. Radbolzen
- Festigkeitsklasse mind. 8.8
- Anzahl tragender Windungen bei

Gewinde	tragende Gewindelänge	Umdrehungen
M12 x 1,5	9,6 mm	6,5
M12 x 1,25	9,6 mm	8
M14 x 1,5	11,2 mm	7,5

Prüfbericht
 Dauerfestigkeitsprüfung über Distanzscheiben
 Typ: 650501 der Firma
 Jamex, 5711 CT Someren

Nr. **390-0407-94-FBRD**
 1. Ausfertigung
 Blatt 3 von 5
 vom 28. JULI 1994

2. Prüfungen:

Prüflast max. 600 kg auf Biegeumlaufprüfstand und Dauerversuche (Outdoor).

Bei der anschließenden Überprüfung auf Anrisse mittels Farbeindring-Prüfverfahren konnten keine Beanstandungen festgestellt werden.

Das Korrosionsverhalten der Scheiben wurde durch einen Salzsprühtest nach DIN 50021 untersucht, wobei kein negatives Ergebnis bezüglich der Festigkeit festgestellt wurde.

Die Maße wurden mittels einer 3D-Meßmaschine nachgeprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichsten Punkten mit den Herstellerangaben überein.

3. Verwendungsbereich:

Die Distanzscheiben sind geeignet zum paarweisen Anbau an Personenkraftwagen der Fa. Opel, z.B. Calibra, Vectra, Astra, Kadett, Corsa usw.

Ein fahrzeugspezifischer Verwendungsbereich wurde nicht festgelegt. Die Zuordnung ist im Rahmen einer Begutachtung nach §21 durchzuführen.

4. Auflagen und Hinweise:

4.1. Grundsätzlich dürfen nur Fahrzeuge umgebaut werden, die sich in technisch einwandfreiem Allgemeinzustand befinden.

4.2. Die Zulässigkeit der Spurverbreiterung für das betreffende Fahrzeug und die verwendete Rad/Reifen-Kombination ist mit einem geeignetem Teilegutachten nachzuweisen bzw. muß im Rahmen eine Begutachtung nach §21 StVZO untersucht werden. Der Untersuchungsumfang soll sich an den Kriterien des VdTUV-Merkblattes 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" orientieren. Insbesondere ist auf Spurweitenänderung über 2% zu achten.

4.3. Die Distanzscheiben sind bis zu einer maximalen Achslast von 1200 kg zulässig.

4.4. Der vorgesehene Bereich des Anzugsmomentes von 110 ± 10 Nm ist streng zu beachten. Die Betriebsfestigkeit der Distanzscheibe kann bei Nichteinhaltung beeinträchtigt sein.